

RO.6220.8.2022

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko

Działając na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 72 ust. 1, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 80 ust. 2, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (j.t. Dz. U. z 2022 r. Poz. 1029 z późn. zm. zwanej dalej „ustawą oos”) oraz art. 104 i art. 107 § 1, 2 i 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – *Kodeks postępowania administracyjnego* (j.t. Dz. U. z 2022 r. Poz. 2000 z późn. zm. zwanej dalej „K.p.a.”), stosownie do zapisu § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 r. poz. 1839 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku przekazanego w dniu 27 maja 2022 roku przez Wójta Gminy Rościszewo (przy piśmie z dnia 25 maja 2022 roku znak: RRGKB.6220.1.2022), złożonego w dniu 17 marca 2022 roku (data wpływu do Urzędu Gminy w Rościszewie – 31 marca 2022 roku), uzupełnionego w dniu 23 czerwca 2022 roku, przez Zarząd Województwa Mazowieckiego reprezentowany przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie, w imieniu którego działa pełnomocnik – Pan Rafał Jakubicki, w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko pod nazwą: „Budowa nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 541 na terenie m. Rościszewo, gmina Rościszewo, powiat sierpecki, województwo mazowieckie” oraz po uzyskaniu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sierpcu oraz Dyrektora Zarządu Zlewni we Włocławku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko

***stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia
na środowisko***

***i ustalám środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia mogącego potencjalnie
znacząco oddziaływać na środowisko pod nazwą:***

***„Budowa nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 541 na terenie m. Rościszewo, gmina
Rościszewo, powiat sierpecki, województwo mazowieckie”:***

1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia

Projektowane przedsięwzięcie będzie polegało na budowie nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 541 na terenie miejscowości Rościszewo w gminie Rościszewo, w powiecie sierpeckim, w województwie mazowieckim. Przedmiotowa inwestycja obejmuje pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 541, dróg powiatowych i dróg gminnych, jak również tereny rolnicze oraz przeznaczone pod zabudowę mieszkaniową.

W ramach przedsięwzięcia przewiduje budowę i rozbudowę drogi klasy G o jednej jezdni i jednym pasie ruchu w każdym kierunku (1x2) stanowiącej wschodnie obejście miejscowości Rościszewo. Początek odcinka: skrzyżowanie z DP 3737W i DP 3738W (ul. Sierpecka/ul. B. Prusa/ul. Łąkowa), koniec odcinka: skrzyżowanie z istniejącym przebiegiem DW 541 i DP 3739W (ul. Armii Krajowej/ul. Batalionów Chłopskich). Dostępność do drogi została ograniczona do skrzyżowań oraz pojedynczych zjazdów indywidualnych. Zaprojektowano drogi serwisowe do obsługi przyległych działek. Z uwagi na ograniczenia terenowe i brak możliwości prowadzenia jezdni dodatkowych wyjątkowo dopuszczone zostały zjazdy indywidualne. Początek trasy przedsięwzięcia zaprojektowano w rejonie cmentarza, gdzie zaprojektowano skrzyżowanie typu rondo małe. Następnie trasa prowadzi w kierunku wschodnim pasem terenu przewidzianym pierwotnie pod drogę powiatową nr 3738W. Na połączeniu z drogą gminną nr 370308W zaprojektowano kolejne skrzyżowanie typu rondo małe. Istniejąca droga powiatowa nr 3738W została połączona z drogą gminną po wschodniej stronie ronda. Dalszy odcinek obejścia miejscowości Rościszewo prowadzi na północ, przecina drogę powiatową 3739W i poprzez rondo włącza się do istniejącego przebiegu DW 541. W ramach inwestycji przewidziano także rozbudowę istniejącego odcinka drogi wojewódzkiej do skrzyżowania z drogą powiatową nr 3739W oraz drogi powiatowej nr 3739W w rejonie sklepu firmy „Dino” (droga bez przejazdu). Środek ronda zaprojektowano po południowej stronie istniejącej jezdni drogi wojewódzkiej.

Planowane zamierzenie inwestycyjne swoim zakresie obejmuje:

- wykonanie rozbiórek nawierzchni i elementów drogowych znajdujących się w granicach inwestycji;
- budowę i rozbudowę odcinków drogi wojewódzkiej klasy G o długości do około 1250 m, konstrukcja K2 nawierzchni jezdni – DW 541: warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej, warstwa wiążąca z betonu asfaltowego, warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego, warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej;
- budowę i rozbudowę dróg powiatowych oraz gminnych o długości do około 950 m, konstrukcja K2 nawierzchni jezdni: warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej, warstwa wiążąca z betonu asfaltowego, warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego i warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej;
- rozbudowę skrzyżowania z DP 3737W i DP 3738W;
- budowę skrzyżowania z DP 3738W i DG 370308W;
- budowę skrzyżowania z istniejącym przebiegiem DW 541 i DP 3739W;
- budowę zbiornika retencyjnego;
- budowę kanalizacji deszczowej z wpustami drogowymi;
- budowę oświetlenia;
- rozbiórkę i budowę kolidujących sieci i urządzeń infrastruktury technicznej;
- zapewnienie obsługi istniejących działek – budowa i przebudowa zjazdów na posesję;
- budowę chodników;
- wycinkę kolizyjnej zieleni, nasadzenia, urządzenie trawników i zieleńców;
- budowę urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- budowę kanału technologicznego;
- wykonanie elementów stałej organizacji ruchu.

Teren, na którym zlokalizowane zostanie planowane przedsięwzięcie nie jest objęty ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

2. Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich

W okresie realizacji przedsięwzięcia wystąpią uciążliwości typowe dla palców budowy, spowodowane pracami maszyn budowlanych i zwiększonym natężeniem ruchu pojazdów, przy czym:

- 1) przed przystąpieniem do jakichkolwiek działań należy dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk oraz analizy planowanych prac w kontekście przepisów dotyczących w szczególności dziko występujących zwierząt objętych ochroną gatunkową; analiza winna być prowadzona również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do w/w formy ochrony przyrody;
- 2) bezpośrednio przed rozpoczęciem robót oraz w trakcie prowadzenia prac budowlanych prowadzić kontrolę terenu na obecność zwierząt, gdy zaistnieje taka konieczność należy umożliwić im ucieczkę z terenu budowy, a w przypadku braku możliwości ucieczki, zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk poza rejon objęty inwestycją;
- 3) podczas prowadzenia prac realizacyjnych należy zabezpieczyć wykopy i miejsca prowadzenia prac ziemnych, na czas realizacji inwestycji, w sposób uniemożliwiający wpadanie do nich zwierząt;
- 4) prace ingerujące w pokrycie glebowe oraz wycinkę drzew i krzewów należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków i rozrodczym płazów, tj. w terminie od 15 września do 15 lutego, lub w tym okresie pod nadzorem przyrodniczym;
- 5) drzewa nieprzeznaczone do wycinki oraz inne drzewa pozostające w bezpośrednim sąsiedztwie terenu realizacji inwestycji należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami;
- 6) należy stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia, o jak najniższym poziomie mocy akustycznej, eksploatowane i konserwowane w sposób prawidłowy, które zapewnią zabezpieczenie środowiska gruntowo-wodnego przed wyciekami płynów technicznych i paliw;
- 7) prace związane z realizacją przedsięwzięcia należy prowadzić w sposób niezagrażający środowisku gruntowo – wodnemu m.in. poprzez odpowiednią organizację prac budowlanych, magazynowanie materiałów i surowców niezbędnych do prowadzenia robót w sposób bezpieczny dla środowiska wodno – gruntowego;
- 8) teren przedsięwzięcia, w tym zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód oraz wyposażać w odpowiednią ilość materiałów sorpcyjnych przeznaczonych do szybkiej neutralizacji ewentualnych wycieków paliw i substancji ropopochodnych; pracowników należy przeszkolić w zakresie ich zastosowania;
- 9) w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, należy podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania;
- 10) materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód;
- 11) prace budowlane, w tym uciążliwe akustycznie oraz transport materiałów budowlanych prowadzić wyłącznie w godzinach od 6.00 do 22.00;
- 12) ograniczać możliwość wtórnego zapylenia poprzez przykrywanie plandekami skrzyń ładunkowych samochodów transportujących materiały pyliste oraz poprzez ograniczenie prędkości pojazdów samochodowych w rejonie budowy (unikanie wysokich obrotów);
- 13) minimalizować emisję spalin z maszyn i samochodów ciężarowych poprzez wyłączanie silników w trakcie postoju bądź załadunku;
- 14) prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych; w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych; do minimum ograniczyć czas odwadniania wykopu oraz ograniczyć wpływ w/w prac do terenu działki inwestycyjnej; wodę z odwodnienia

zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami po uzyskaniu pozwolenia wodnoprawnego, jeżeli jest prawnie wymagane;

- 15) roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo – wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne;
- 16) zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się ciekły wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych;
- 17) na etapie realizacji przedsięwzięcia wodę, na potrzeby socjalno-bytowe oraz budowlane, dostarczać z istniejącej sieci wodociągowej lub dowozić w beczkowozach;
- 18) zapewnić zaplecze sanitarne i socjalne dla pracowników budowy;
- 19) ścieki bytowe generowane na etapie realizacji przedsięwzięcia odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet lub innych), zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione do tego celu podmioty, a ich zawartość wywozić do oczyszczalni ścieków;
- 20) na etapie realizacji przedsięwzięcia teren inwestycji utrzymywać w należyтым porządku;
- 21) na etapie realizacji wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy odprowadzać do gruntu; odprowadzanie w/w wód do odbiorników prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu w/w wód;
- 22) na etapie eksploatacji wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego odprowadzać powierzchniowo za pomocą odpowiednio ukształtowanych spadków podłużnych i poprzecznych oraz lokalnie zbierać za pomocą wpustów deszczowych i studzienek ściekowych do rowów przydrożnych; w/w rowy zlokalizować wzdłuż planowanego przebiegu drogi, po obu jej stronach; dopuszcza się odprowadzanie wód opadowych i roztopowych również do innych odbiorników, pod warunkiem spełnienia wymagań wynikających z przepisów szczególnych;
- 23) nadmiar wód opadowych odprowadzać do projektowanego zbiornika retencyjnego otwartego; zbiornik utrzymywać w sprawności oczyszczając go regularnie z nagromadzonych osadów;
- 24) teren inwestycji wyposażać w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów;
- 25) powstające odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami;
- 26) podczas eksploatacji przedsięwzięcia na jego terenie utrzymywać należyty porządek.

3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1, w szczególności w projekcie budowlanym, w przypadku decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1, 10, 14, 18, 23, 26 i 27 ustawy ooś

Planowane zamierzenie inwestycyjne należy zaprojektować w sposób określony przepisami prawa oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, zapewniając poszanowanie występujących w zasięgu oddziaływania inwestycji uzasadnionych interesów osób trzecich, przy czym należy:

- zaprojektować budowę i rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 541 na terenie miejscowości Rościszewo o długości do około 1250 m;
- zaprojektować budowę i rozbudowę dróg powiatowych oraz gminnych o długości do około 950 m;
- zaprojektować budowę i rozbudowę skrzyżowań z istniejącym przebiegiem drogi wojewódzkiej nr 541 oraz z drogami powiatowymi i drogami gminnymi;
- zaprojektować infrastrukturę towarzyszącą budowanej i przebudowywanej drogi wojewódzkiej

nr 541 na terenie miejscowości Rościszewo w gminie Rościszewo.

4. Termin ważności decyzji – 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna
5. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Samorządowe Kolegium Odwoławcze w Płocku postanowieniem z dnia 16 maja 2022 roku Nr KO-465/4105/32/22 wyznaczyło Wójta Gminy Sierpc do rozpoznania sprawy, z wniosku Zarządu Województwa Mazowieckiego reprezentowanego przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie, w imieniu którego działa pełnomocnik – Pan Rafał Jakubicki, w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko pod nazwą: „Budowa nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 541 na terenie m. Rościszewo, gmina Rościszewo, powiat sierpecki, województwo mazowieckie”.

W związku z tym Wójt Gminy Rościszewo w dniu 27 maja 2022 roku, przy piśmie z dnia 25 maja 2022 roku znak: RRGKB.6220.1.2022, przekazał do Wójta Gminy Sierpc złożony w dniu 17 marca 2022 roku (data wpływu do Urzędu Gminy w Rościszewie – 31 marca 2022 roku) przez Zarząd Województwa Mazowieckiego reprezentowany przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie, w imieniu którego działa pełnomocnik – Pan Rafał Jakubicki, wniosek w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko pod nazwą: „Budowa nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 541 na terenie m. Rościszewo, gmina Rościszewo, powiat sierpecki, województwo mazowieckie”.

Do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach załączono następujące dokumenty:

- pełnomocnictwo nr 26/2022 z dnia 28 lutego 2022 roku dla Pana Rafała Jakubickiego do występowania w imieniu Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie;
- odpis Uchwały Nr 1117/244/21 Zarządu Województwa Mazowieckiego z dnia 20 lipca 2021 roku w sprawie udzielenia pełnomocnictwa Dyrektorowi Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie;
- kartę informacyjną przedsięwzięcia, sporządzoną na podstawie art. 62a ustawy oos, w czterech egzemplarzach, wraz z jej zapisem w formie elektronicznej na informatycznych nośnikach danych;
- poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej, w postaci papierowej, obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz przewidywany obszar, o którym mowa w art. 74 ust. 3a zdanie drugie ustawy oos;
- mapę, w postaci papierowej i elektronicznej, w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, o którym mowa w art. 74 ust. 3a zdanie drugie ustawy oos wraz z wyznaczoną odległością, o której mowa w art. 74 ust. 3a pkt 1 ustawy oos;
- wykaz działek przewidzianych do prowadzenia prac przygotowawczych polegających na wycince drzew i krzewów.

Złożony wniosek nie spełniał jednak wymagań wynikających z ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz. U. z 2022 r. Poz. 1029 z późn. zm. zwanej dalej „ustawą oos”). Wobec tego, na podstawie art. 63 § 2 i art. 64 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – Kodeks

postępowania administracyjnego (j.t. Dz. U. z 2022 r. Poz. 2000 z późn. zm. zwanej dalej „K.p.a.”) oraz stosownie do zapisu art. 74 ust. 1 pkt 2 w związku z art. 62a ust. 1 i ust. 2, art. 74 ust. 1 pkt 2 w związku z art. 74 ust. 2 oraz art. 74 ust. 1 pkt 3, 3a i 6 *ustawy o oś*, Wójt Gminy Sierpc pismem z dnia 31 maja 2022 roku wezwał Wnioskodawcę do uzupełnienia braków formalnych w złożonym wniosku.

Pan Rafał Jakubicki, działający w imieniu Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie, uzupełnił złożone materiały w dniu 23 czerwca 2022 roku przy piśmie datowanym na dzień 21 czerwca 2022 roku znak: 8-2022-2021-04.

Stosownie do treści art. 75 ust. 1 pkt 4 *ustawy o oś* organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji projektowanego przedsięwzięcia jest wójt, burmistrz, prezydent miasta, w tym przypadku zgodnie z w/cyt. postanowieniem Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Płocku – Wójt Gminy Sierpc.

Informacje o wniosku Inwestora zostały zamieszczone w dniu 08 sierpnia 2022 roku w publicznie dostępnym wykazie danych o środowisku na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Sierpcu www.ugsierpc.bipgmina.pl (karta informacyjna nr 41/2022).

Z uwagi na fakt, iż liczba stron przedmiotowego postępowania administracyjnego przekroczyła dziesięć, do stron innych niż Wnioskodawca w myśl zapisu art. 74 ust. 3 *ustawy o oś* zastosowano art. 49 *K.p.a.*, zgodnie z którym strony mogą być zawiadamiane o decyzjach i innych czynnościach organu administracji publicznej w formie publicznego obwieszczenia, w innej formie publicznego ogłoszenia zwyczajowo przyjętej w danej miejscowości lub przez udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej właściwego organu administracji publicznej. Zawiadomienie uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia, w którym nastąpiło publiczne obwieszczenie, inne publiczne ogłoszenie lub udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej.

Zgodnie z art. 61 § 4 i art. 106 § 2 *K.p.a.* Wójt Gminy Sierpc zawiadomił w dniu 08 sierpnia 2022 roku strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego i wystąpieniu do organów współdziałających. Ponadto, w/w informacje zostały podane do publicznej wiadomości, w drodze Obwieszczenia Wójta Gminy Sierpc z dnia 08 sierpnia 2022 roku znak: RO.6220.8.2022, poprzez zamieszczenie w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Sierpcu www.ugsierpc.bipgmina.pl (od dnia 08 sierpnia 2022 roku), zamieszczenie w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Rościszewie, wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Sierpcu przy ulicy Biskupa Floriana 4 (w dniach od 08.08.2022 r. do 06.09.2022 r.), wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Rościszewie przy ulicy Armii Krajowej 1 (w dniach od 09.08.2022 r. do dnia 06.09.2022 r.) oraz przesłanie do sołtysa wsi Rościszewo, gmina Rościszewo z prośbą o poinformowanie mieszkańców ze względu na miejsce realizacji inwestycji.

Na podstawie § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie *przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. 2019 r. poz. 1839 ze zm.) planowane do realizacji w/w przedsięwzięcie, tj. „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o *ochronie przyrody*” zaliczane jest do mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagany.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 *ustawy o oś* obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko stwierdza, w drodze postanowienia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia. Stosownie zaś do art. 64 ust. 1 *ustawy o oś* postanowienie, o którym mowa wyżej, wydaje się po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, organu Państwowej Inspekcji Sanitarnej (w tym wypadku Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sierpcu) oraz organu właściwego do wydania oceny wodnoprawnej, o której mowa w przepisach ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. –

Prawo wodne (w tym wypadku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie).

W związku z powyższym, Wójt Gminy Sierpc wystąpił w dniu 08 sierpnia 2022 roku pismem znak: RO.6220.8.2022 do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sierpcu oraz do Dyrektora Zarządu Zlewni we Włocławku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z wnioskiem dotyczącym wydania opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko dla przedmiotowej inwestycji. Do w/w wniosków dołączono: wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach; kartę informacyjną przedsięwzięcia (+ wersja elektroniczna), aneks nr do 1 do karty informacyjnej przedsięwzięcia (+ wersja elektroniczna); poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz przewidywany obszar, o którym mowa w art. 74 ust. 3a zdanie drugie *ustawy ooś*; mapę w postaci papierowej oraz elektronicznej, w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, o którym mowa w art. 74 ust. 3a zdanie drugie *ustawy ooś* wraz z wyznaczoną odległością, o której mowa w art. 74 ust. 3a pkt 1 *ustawy ooś*. Do wystąpienia skierowanego do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie dodatkowo załączono oświadczenie wraz z uzasadnieniem, o którym mowa w art. 64 ust. 2a *ustawy ooś*.

W odpowiedzi na wniosek otrzymano w dniu 25 sierpnia 2022 roku Postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 25 sierpnia 2022 roku znak: WOOŚ-I.4220.1296.2022.JC stwierdzające konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i określające zakres raportu o oddziaływaniu na środowisko planowanej inwestycji.

W dniu 07 września 2022 roku do Wójta Gminy Sierpc wpłynęła, przekazana przez Urząd Gminy w Rościszewie według właściwości, Opinia Sanitarna nr ZNS/43/2022 Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sierpcu z dnia 22 sierpnia 2022 roku znak: PPIS/ZNS-4500/42/2859/2022 o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Informacje dotyczące wydania Postanowienia przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie zostały podane stronom postępowania w drodze Zawiadomienia i Obwieszczenia Wójta Gminy Sierpc z dnia 15 września 2022 roku. Obwieszczenie o wydaniu Postanowienia przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie zostało zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Sierpcu www.ugsierpc.bipgmina.pl (od dnia 15 września 2022 roku), zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Rościszewie, wywieszone na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Sierpcu przy ulicy Biskupa Floriana 4 (w dniach od 15.09.2022 r. do 14.10.2022 r.), wywieszone na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Rościszewie przy ulicy Armii Krajowej 1 (w dniach od 19.09.2022 r. do dnia 17.10.2022 r.) oraz przesłane do sołtysa wsi Rościszewo, gmina Rościszewo z prośbą o poinformowanie mieszkańców ze względu na miejsce realizacji inwestycji.

W dniu 20 września 2022 roku otrzymano Opinię Dyrektora Zarządu Zlewni we Włocławku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 08 września 2022 roku znak: WA.ZZŚ.7.435.252.2022.AK stwierdzającą brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Organ właściwy do wydania oceny wodnoprawnej w treści swojego stanowiska wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b *ustawy ooś* oraz nałożenia obowiązku działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b *ustawy ooś* formułując warunki, wymagania oraz obowiązki działań w zakresie gospodarki wodno-ściekowej i ochrony wód. Wójt Gminy Sierpc w treści niniejszego rozstrzygnięcia zawarł w/w warunki i wymagania.

Informacje dotyczące wydania Opinii Sanitarnej przez Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sierpcu oraz wydania Opinii przez Dyrektora Zarządu Zlewni we Włocławku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie zostały podane stronom postępowania w drodze Zawiadomienia i Obwieszczenia Wójta Gminy Sierpc z dnia 23 września 2022 roku. Obwieszczenia: o wydaniu Opinii Sanitarnej przez Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sierpcu oraz o wydaniu Opinii przez

Dyrektora Zarządu Zlewni we Włocławku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie zostały zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Sierpcu www.ugsierpc.bipgmina.pl (od dnia 23 września 2022 roku), zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Rościszewie, wywieszone na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Sierpcu przy ulicy Biskupa Floriana 4 (w dniach od 23.09.2022 r. do 25.10.2022 r.), wywieszone na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Rościszewie przy ulicy Armii Krajowej 1 (w dniach od 27.09.2022 r. do dnia 24.10.2022 r.) oraz przesłane do sołtysa wsi Rościszewo, gmina Rościszewo z prośbą o poinformowanie mieszkańców ze względu na miejsce realizacji inwestycji.

Wójt Gminy Sierpc mając na uwadze zapisy art. 36 *K.p.a.* oraz konieczność dokonania niezbędnych czynności urzędowych przed wydaniem rozstrzygnięcia, każdorazowo i przed upływem ustawowego terminu do załatwienia sprawy w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zawiadamiał strony postępowania administracyjnego o przyczynach niezałatwienia sprawy w terminie i o nowym terminie załatwienia sprawy.

W drodze zawiadomienia z dnia 28 października 2022 roku Wójt Gminy Sierpc poinformował strony postępowania o zakończeniu postępowania dowodowego w prowadzonej sprawie i określił 14 – dniowy termin (od dnia otrzymania zawiadomienia) do składania uwag i wniosków w sprawie. Powyższe informacje zostały także podane w dniu 28 października 2022 roku do publicznej wiadomości, w drodze Obwieszczenia Wójta Gminy Sierpc poprzez zamieszczenie w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Sierpcu www.ugsierpc.bipgmina.pl (od dnia 28 października 2022 roku), zamieszczenie w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Rościszewie, wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Sierpcu przy ulicy Biskupa Floriana 4 (w dniach od 28.10.2022 r. do 28.11.2022 r.), wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Rościszewie przy ulicy Armii Krajowej 1 (w dniach od 31.10.2022 r. do dnia 28.11.2022 r.) oraz przesłanie do sołtysa wsi Rościszewo, gmina Rościszewo z prośbą o poinformowanie mieszkańców ze względu na miejsce realizacji inwestycji. Stosownie do art. 10 § 1 i 73 § 1 *K.p.a.* pouczono strony o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań w Urzędzie Gminy w Sierpcu do dnia 28 listopada 2022 roku. W wyznaczonym terminie nie zostały zgłoszone żadne zastrzeżenia i uwagi.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie w drodze Postanowienia wyraził opinię, że dla projektowanego przedsięwzięcia istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i określił zakres raportu o oddziaływaniu na środowisko planowanej inwestycji. Swoje stanowisko uzasadnił skalą, charakterem i lokalizacją projektowanego zamierzenia inwestycyjnego. Analiza zapisów złożonej wraz z wnioskiem dokumentacji dowodzi, iż podmiot planujący inwestycję przewiduje szerokie działania minimalizujące negatywny wpływ przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze. W ocenie tutejszego organu informacje zawarte w przedłożonych materiałach na temat tego zamierzenia inwestycyjnego i elementów przyrodniczych środowiska objętych zakresem przewidywanego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz zaproponowane działania minimalizujące wpływ inwestycji na środowisko pozwalają wystarczająco ocenić wielkość i zasięg jego oddziaływania na środowisko. Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana będzie poza granicami obszarów podlegających ochronie na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku *o ochronie przyrody* (*j.t. Dz. U. z 2022 r. Poz. 916 z późn. zm.*) oraz poza korytarzami ekologicznymi. Przedmiotowa inwestycja znajduje się w odległości wykluczającej występowanie oddziaływania na obszar Natura 2000. Przewiduje się, że planowane przedsięwzięcie ze względu na charakter i znaczną odległość nie pogorszy stanu siedlisk, a także nie wpłynie negatywnie na gatunki, dla których zostały wyznaczone najbliższe obszary sieci ekologicznej Natura 2000. Planowana inwestycja nie zredukuje obszaru występowania kluczowych siedlisk przyrodniczych, nie zredukuje liczebności kluczowych gatunków i nie naruszy równowagi pomiędzy kluczowymi gatunkami, dla których wyznaczono te obszary. Projektowane przedsięwzięcie nie zmniejszy różnorodności obszarów Natura 2000. Nie spowoduje zaburzeń, które wpłyną na wielkość populacji, zagęszczenie lub równowagę pomiędzy kluczowymi gatunkami, dla których powołano obszary Natura 2000. Zaplanowane przedsięwzięcie nie spowoduje żadnych chwilowych lub trwałych zmian w funkcjonowaniu kluczowych czynników ekologicznych warunkujących trwałość siedlisk przyrodniczych.

Inwestycja nie będzie wywoływała oddziaływań, które mogłyby w sposób skumulowany wpływać na sieć obszarów Natura 2000. Planowane przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na zachowanie spójności i integralności sieci ekologicznej Natura 2000.

Na terenie przeznaczonym pod przedsięwzięcie oraz w jego rejonie nie występują siedliska przyrodnicze o szczególnych walorach. Projektowane zamierzenie inwestycyjne zlokalizowane będzie poza granicami lasów łęgowych i nie spowoduje zubożenia różnorodności biologicznej. Biorąc pod uwagę powyższe wyklucza się występowanie negatywnego oddziaływania inwestycji na przyrodę. Zatem w świetle powyższych ustaleń stwierdzono, że nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania tego przedsięwzięcia na środowisko.

Zgodnie z art. 84 ust. 1 *ustawy ooś* w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Decyzja ta wydawana jest po uzyskaniu opinii, o których mowa w art. 64 ust. 1 i 1a *ustawy ooś*.

Stosownie do art. 85 ust. 2 pkt 2 *ustawy ooś* w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko uzasadnienie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, niezależnie od wymagań wynikających z przepisów Kodeksu postępowania administracyjnego, powinno zawierać informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust. 1, uwzględnionych przy stwierdzaniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Biorąc pod uwagę otrzymane opinie organów współdziałających oraz po dogłębnej analizie dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów i uwzględnieniu uwarunkowań przedstawionych w art. 63 ust. 1 *ustawy ooś*, Wójt Gminy Sierpc uznał, że nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania projektowanego przedsięwzięcia na środowisko argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony poniżej sposób.

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie

Planowane zamierzenie inwestycyjne obejmuje budowę nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 541 na terenie miejscowości Rościszewo w gminie Rościszewo. Przedmiotowe przedsięwzięcie obejmuje pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 541, dróg powiatowych i dróg gminnych, jak również tereny rolnicze oraz przeznaczone pod zabudowę mieszkaniową. W ramach zamierzenia inwestycyjnego przewiduje budowę i rozbudowę drogi klasy G o jednej jezdni i jednym pasie ruchu w każdym kierunku (1x2) stanowiącej wschodnie obejście miejscowości Rościszewo. Początek odcinka: skrzyżowanie z DP 3737W i DP 3738W (ul. Sierpecka/ul. B. Prusa/ul. Łąkowa), koniec odcinka: skrzyżowanie z istniejącym przebiegiem DW 541 i DP 3739W (ul. Armii Krajowej/ul. Batalionów Chłopskich). Dostępność do drogi została ograniczona do skrzyżowań oraz pojedynczych zjazdów indywidualnych. Zaprojektowano drogi serwisowe do obsługi przyległych działek. Z uwagi na ograniczenia terenowe i brak możliwości prowadzenia jezdni dodatkowych wyjątkowo dopuszczone zostały zjazdy indywidualne. Początek trasy przedsięwzięcia zaprojektowano w rejonie cmentarza, gdzie zaprojektowano skrzyżowanie typu rondo małe. Następnie trasa prowadzi w kierunku wschodnim pasem terenu przewidzianym pierwotnie pod drogę powiatową nr 3738W. Na połączeniu z drogą gminną nr 370308W zaprojektowano kolejne skrzyżowanie typu rondo małe. Istniejąca droga powiatowa nr 3738W została połączona z drogą gminną po wschodniej stronie ronda. Dalszy odcinek obejścia miejscowości Rościszewo prowadzi na północ, przecina drogę powiatową 3739W i poprzez rondo włącza się do istniejącego przebiegu DW 541. W ramach inwestycji przewidziano także rozbudowę istniejącego odcinka drogi wojewódzkiej do skrzyżowania z drogą powiatową nr 3739W oraz drogi powiatowej nr 3739W w rejonie sklepu firmy „Dino” (droga bez przejazdu). Środek ronda zaprojektowano

po południowej stronie istniejącej jezdni drogi wojewódzkiej.

Planowane do realizacji przedsięwzięcie swoim zakresie obejmuje:

- wykonanie rozbiórek nawierzchni i elementów drogowych znajdujących się w granicach inwestycji;
- budowę i rozbudowę odcinków drogi wojewódzkiej klasy G o długości do około 1250 m, konstrukcja K2 nawierzchni jezdni – DW 541: warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej, warstwa wiążąca z betonu asfaltowego, warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego, warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej;
- budowę i rozbudowę dróg powiatowych oraz gminnych o długości do około 950 m, konstrukcja K2 nawierzchni jezdni: warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej, warstwa wiążąca z betonu asfaltowego, warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego i warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej;
- rozbudowę skrzyżowania z DP 3737W i DP 3738W;
- budowę skrzyżowania z DP 3738W i DG 370308W;
- budowę skrzyżowania z istniejącym przebiegiem DW 541 i DP 3739W;
- budowę zbiornika retencyjnego;
- budowę kanalizacji deszczowej z wpustami drogowymi;
- budowę oświetlenia;
- rozbiórkę i budowę kolidujących sieci i urządzeń infrastruktury technicznej;
- zapewnienie obsługi istniejących działek – budowa i przebudowa zjazdów na posesję;
- budowę chodników;
- wycinkę kolizyjnej zieleni, nasadzenia, urządzenie trawników i zieleńców;
- budowę urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- budowę kanału technologicznego;
- wykonanie elementów stałej organizacji ruchu.

Dla terenu objętego zakresem planowanej inwestycji nie istnieje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływanie mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływanie mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem

Planowana inwestycja będzie powiązana z istniejącą siecią drogową. Jednak z uwagi na rodzaj, skalę i charakter projektowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia ponadnormatywnego kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać inwestycja. Ponadto, mając na względzie planowane działania minimalizujące oddziaływanie przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdza się, iż jego oddziaływanie nie wpłynie w sposób znaczący na stan jakości środowiska na przedmiotowym terenie. Przebudowywana droga przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, polepszy obsługę komunikacyjną i zmniejszy hałas. W wyniku realizacji przedsięwzięcia powstanie nowoczesny i wygodny szlak komunikacyjny.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi

Zgodnie z informacjami przedstawionymi w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia realizacja planowanej inwestycji związana będzie z wykorzystaniem pewnych ilości materiałów, surowców, wody, paliw.

Materiały i surowce wykorzystywane podczas budowy drogi to:

- kruszywa naturalne,
- mieszanka mineralno – asfaltowa,
- kostka betonowa,
- obrzeża betonowe,
- krawężniki betonowe i granitowe,
- rury,
- paliwa (do maszyn i pojazdów),
- woda (wykorzystywana na cele budowlane i socjalno – bytowe pracowników).

Etap eksploatacji przedsięwzięcia nie będzie wymagał wykorzystania materiałów, surowców i wody.

Na terenie objętym zamierzeniem inwestycyjnym nie występują gatunki chronione ani drzewa pomnikowe. Projektowane przedsięwzięcie będzie realizowane na terenie przekształconym antropogenicznie oraz częściowo po istniejącym śladzie drogi, w związku z tym nie dojdzie do zachwiania różnorodności biologicznej terenu. Nie przewiduje się kolizji planowanej inwestycji z istniejącą szatą roślinną. Szata roślinna w pobliżu planowanego przedsięwzięcia to pospolita roślinność trawiasta. Zbiorowiska można zaliczyć do klasy zbiorowisk pól uprawnych oraz terenów ruderalnych.

Planowana inwestycja przebiega przez tereny zabudowy siedliskowej i pól uprawnych.

Realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu oraz zwiększenia wrażliwości elementów środowiska przyrodniczego na ewentualne zmiany klimatyczne obszaru. W rejonie oddziaływania przedsięwzięcia nie występują siedliska łąkowe.

d) emisji i występowania innych uciążliwości

W trakcie realizacji inwestycji wystąpią uciążliwości związane przede wszystkim z emisją hałasu oraz zanieczyszczeń pyłowych i gazowych do powietrza spowodowane pracą sprzętu budowlanego i maszyn oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały. Będą to jednak uciążliwości okresowe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. W celu minimalizacji oddziaływań planowanej inwestycji na środowisko prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej (6.00 – 22.00), sprzętem sprawnym technicznie i prawidłowo konserwowanym, materiały sypkie będą zabezpieczone przed rozwiewaniem, prędkość ruchu na placu budowy będzie ograniczona, a sprzęt nie będzie pozostawiany na biegu jałowym. Ponadto utrzymywana będzie czystość placu budowy i dojazdów do placu. Tankowanie maszyn i pojazdów odbywać się będzie w wyznaczonym miejscu na zabezpieczonym podłożu. Powstające na etapie realizacji ścieki bytowe będą magazynowane w szczelnych zbiornikach bezodpływowych, a następnie będą opróżniane przez uprawnione podmioty. Powstające na etapie budowy odpady będą magazynowane selektywnie w wyznaczonym miejscu w kontenerach, a następnie odbierane przez uprawnione podmioty. Zanieczyszczone masy ziemne będą przekazywane uprawnionym podmiotom. Zaplecze budowy zostanie zabezpieczone na wypadek ewentualnych wycieków substancji zanieczyszczających do środowiska gruntowo – wodnego.

Eksploatacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z emisją zanieczyszczeń do powietrza oraz hałasu, pochodzącą z pojazdów poruszających się po drodze. Duży wpływ na wielkość emisji i rozkład stężeń substancji ma przede wszystkim wielkość i struktura ruchu, a ponadto stan techniczny pojazdów, rodzaj stosowanego paliwa, budowa silnika oraz czynniki pogodowe. Przedsięwzięcie ma celu poprawę stanu nawierzchni, co może przyczynić się do zmniejszenia emisji substancji do powietrza i do zmniejszenia emisji hałasu. Przebudowa drogi poprawi bezpieczeństwo i płynność ruchu pojazdów. Wpływ projektowanej inwestycji na środowisko na etapie eksploatacji będzie miał charakter stały, ale nie będzie to oddziaływanie znacząco negatywne.

Biorąc po uwagę rodzaj, zakres i skalę planowanego przedsięwzięcia można stwierdzić, że na etapie eksploatacji inwestycji dotrzymane zostaną standardy jakości środowiska.

e) ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu

Prowadzenie robót budowlanych zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami przeciwpożarowymi i bhp minimalizuje możliwość wystąpienia poważnej awarii. Podczas realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej. Zakres, skala, charakter inwestycji oraz planowane do zastosowania substancje i technologie nie wpłyną na ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej. Ponadto, zaproponowane w przedłożonej dokumentacji działania pozwalają na ograniczenie ryzyka wystąpienia katastrofy budowlanej. Wraz z poprawą stanu technicznego drogi nastąpi poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie

Faza realizacji przedmiotowej inwestycji będzie wiązała się z wytwarzaniem odpadów. Będą to głównie odpady z grupy 17: odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej oraz odpady komunalno – bytowe i odpady opakowaniowe. Ponadto, na etapie budowy możliwe jest powstawanie odpadów związanych z funkcjonowaniem zaplecza budowy, takich jak: zużyte oleje, akumulatory czy zużyte części maszyn. Jak wynika z informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia odpady te po wytworzeniu będą przekazywane do dalszego gospodarowania firmom posiadającym stosowne zezwolenia z zakresu gospodarki odpadami. Na etapie prac realizacyjnych odpady będą segregowane, a następnie gromadzone w przeznaczonych do tego pojemnikach i przekazywane uprawnionym podmiotom zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Faza eksploatacji przedsięwzięcia nie będzie powodować powstawania znaczących ilości odpadów. Będą to: odpady z pielęgnacji terenów zielonych (odpady ulegające biodegradacji), inne odpady komunalne: (niesegregowane odpady komunalne), odpady z czyszczenia ulic i placów, zużyte źródła czy oprawy oświetleniowe. Szczególną grupą odpadów są odpady powstałe w wyniku wypadków i zdarzeń losowych (poważnych awarii), w tym odpady wykazujące właściwości niebezpieczne (16 81 01*) oraz odpady inne (16 81 02).

Wytworzone na etapie eksploatacji inwestycji odpady będą przekazywane podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji

Najbardziej istotne negatywne oddziaływania na środowisko przyrodnicze będą miały miejsce podczas realizacji inwestycji. Oddziaływania te będą jednak miały charakter tymczasowy, krótkotrwały i ograniczony do najbliższego otoczenia placu budowy. Źródłem emisji gazów i pyłów będą:

- maszyny i urządzenia drogowe,
- pojazdy transportujące materiały służące do budowy,
- materiały sypkie używane do budowy.

W fazie realizacji inwestycji może wystąpić zwiększona emisja tlenków azotu, tlenku węgla i węglowodorów zawartych w spalinach pracujących na budowie maszyn i pojazdów. Ponadto wzrost emisji pyłów pochodzenia mineralnego związany będzie z transportem oraz wykorzystaniem do budowy materiałów sypkich i pylistych. Hałas emitowany podczas realizacji inwestycji będzie związany wyłącznie z pracą maszyn budowlanych i ruchem samochodów ciężarowych. Uciążliwości te będą minimalizowane poprzez zastosowanie odpowiednich zabezpieczeń i rozwiązań (m.in. sprzętu sprawnego technicznie o niskiej emisji spalin) i odpowiednią organizację robót budowlanych, itd.

Biorąc pod uwagę charakter oraz lokalizację przedsięwzięcia, a także informacje zawarte w przedłożonej dokumentacji w zakresie rozwiązań chroniących środowisko stwierdza się, że inwestycja nie stanowi zagrożenia dla zdrowia ludzi.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek

Z przedłożonych materiałów wynika, że inwestycja nie będzie zlokalizowana w rejonie występowania obszarów wodno – błotnych oraz innych obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łęgowych oraz ujścia rzek.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie

Projektowana do realizacji inwestycja leży poza obszarami wybrzeży i środowiskiem morskim.

c) obszary górskie lub leśne

Z przedłożonych materiałów wynika, że planowane zamierzenie inwestycyjne jest usytuowane poza obszarami góorskimi i leśnymi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych

Na obszarze przedsięwzięcia i w jego bezpośrednim otoczeniu nie występują obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody

Teren planowanego zamierzenia inwestycyjnego zlokalizowany będzie poza obszarami objętymi ochroną na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (j.t. Dz. U. z 2022 r. poz. 916 ze zm.) i poza korytarzami ekologicznymi.

Najbliżej terenu objętego zamierzeniem inwestycyjnym, w odległości około 1,3 km od planowanego przedsięwzięcia, znajduje się Obszar Chronionego Krajobrazu „Równina Raciążska” wprowadzony Rozporządzeniem Nr 16 Wojewody Mazowieckiego z dnia 27 lipca 2006 roku w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Równina Raciążska (Dz. U. Woj. Mazow. z 2006 r. Nr 157, Poz. 6153 ze zm.).

W obrębie obszaru objętego planowanym przedsięwzięciem nie mają lokalizacji obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000.

Położenie terenu inwestycji względem obszarów Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000:

- Obszar Specjalnej Ochrony (OSO) Natura 2000 „Dolina Wkry i Mławki”, PLB 140008 oddalony o około 6,5 km od projektowanego przedsięwzięcia;

- *Specjalny Obszar Ochrony (SOO) „Torfowisko Mieleńskie”, PLH 040018* zlokalizowany jest w odległości około 24,5 km do planowanej inwestycji.

Najbliższy korytarz ekologiczny Dolina Wkry KPnC-6 oddalony jest o około 2 km od drogi wojewódzkiej objętej niniejszą decyzją.

Po zapoznaniu się z charakterem przedmiotowego przedsięwzięcia, biorąc pod uwagę jego lokalizację, stwierdza się brak znaczącego negatywnego wpływu realizacji planowanej inwestycji na cele i zasoby ochrony przyrody, w tym na spójność sieci obszarów Natura 2000.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia

Z przedłożonej dokumentacji wynika, iż w związku z projektowanym przedsięwzięciem nie wystąpią przekroczenia standardów jakości środowiska w stosunku do stanu istniejącego.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne

Z dostarczonych materiałów nie wynika, aby planowana inwestycja była realizowana w miejscach występowania obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia

Gmina Rościszewo licząca 115,1 km² powierzchni i posiadająca 3997 mieszkańców (wg stanu na dzień 29.12.2022 r.) wyróżnia się gęstością zaludnienia na poziomie blisko 35 osób/km².

i) obszary przylegające do jezior

Miejsce realizacji przedsięwzięcia oraz obszar jego oddziaływania nie przylegają do jezior i innych naturalnych zbiorników wód stojących.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej

W rejonie realizacji inwestycji brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe

Teren planowanego przedsięwzięcia jest zlokalizowany w dorzeczu Wisły w obszarze Jednolitych Części Wód Powierzchniowych PLRW200023275634 – Dopływ spod Rzeszotar. Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych. Zaproponowane rozwiązania techniczne pozwolą zabezpieczyć środowisko wodne przed emisją substancji ropopochodnych do wód podziemnych.

Teren projektowanej inwestycji znajduje się na terenie jednolitych części wód podziemnych o europejskim kodzie PLGW200048, dla której jako dobry określono stan ilościowy oraz chemiczny, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrażone. Z przedłożonej dokumentacji wynika, że planowane przedsięwzięcie ze względu na skalę, charakter i zakres nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym będzie się odbywało w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 roku w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz.U. z 2016 r. Poz. 1911 z późn. zm.). Ponadto, przedmiotowa inwestycja nie narusza ustaleń warunków korzystania z wód regionu wodnego środkowej Wisły.

3. Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze

Projektowane do realizacji przedsięwzięcie położone jest w środkowej części Polski. Ze względu na rodzaj inwestycji oraz jej lokalizację nie przewiduje się, aby jej oddziaływanie wykraczało poza terytorium kraju. Oddziaływanie inwestycji polegającej na budowie nowego przebiegu drogi wojewódzkiej ma charakter lokalny.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania

Przedłożone informacje pozwalają stwierdzić, że w związku z realizacją planowanego przedsięwzięcia, ze względu na jego rodzaj i skalę, nie wystąpią oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Planowane do realizacji zamierzenie inwestorskie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko. Oddziaływania związane z fazą realizacji inwestycji będą miały charakter lokalny i krótkotrwały, gdyż ustąpią wraz z zakończeniem niezbędnych prac budowlanych.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania

Po analizie zgromadzonych informacji stwierdzono pewność wystąpienia oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego terenu realizacji inwestycji. Oddziaływania będą ograniczane poprzez zastosowanie odpowiednich zabezpieczeń i rozwiązań oraz organizację robót. Z przedłożonej dokumentacji wynika, że na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia dotrzymane zostaną standardy jakości środowiska. Dodatkowo, realizacja planowanego przedsięwzięcia oraz jego eksploatacja nie wpłyną negatywnie na środowisko gruntowo – wodne.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania

Etap realizacji przedsięwzięcia będzie charakteryzował się nieznacznym wzrostem emisji pyłów, gazów oraz hałasu do środowiska spowodowanej ruchem pojazdów oraz pracą maszyn budowlanych. Oddziaływanie to będzie miejscowe, krótkotrwałe i ustąpi po zakończeniu prac budowlanych. W fazie eksploatacji oddziaływanie przedsięwzięcia będzie miało charakter lokalny i ciągły, skorelowany swoją wielkością i czasem trwania z natężeniem ruchu samochodowego na drodze wojewódzkiej.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań

z planowanym przedsięwzięciem

Z uwagi na rodzaj, charakter i skalę projektowanego przedsięwzięcia stwierdza się, że nie będą powstawały istotne oddziaływania skumulowane. Ponadto, mając na względzie planowane działania minimalizujące oddziaływanie przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego stwierdza się, iż jego oddziaływanie nie wpłynie w sposób znaczący na krajobraz, przyrodę czy stan jakości środowiska na przedmiotowym terenie.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania

W przedłożonej dokumentacji zostały opisane różne metody ograniczenia oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na etapie jego realizacji i eksploatacji w zakresie ochrony powietrza, ochrony przed hałasem, ochrony wód i gospodarki wodno-ściekowej oraz gospodarki odpadami. Przedmiotowa inwestycja przy zachowaniu odpowiednich środków i technik nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko, a standardy jakości środowiska zostaną dotrzymane.

Planowane do realizacji przedsięwzięcie jest zgodne z zasadami zrównoważonego rozwoju, nie będzie powodować zagrożeń dla środowiska naturalnego i zdrowia ludzi. Złożona wraz z wnioskiem dokumentacja wskazuje na liczne rozwiązania minimalizujące ujemny wpływ planowanej inwestycji na środowisko, w tym rozwiązania techniczne i technologiczne pozwalające na ograniczenie niekorzystnego oddziaływania na stan czystości gleby i środowiska wodnego, w odniesieniu do wód powierzchniowych i gruntowych. Projektowane zamierzenie inwestycyjne nie spowoduje zatem zmian stosunków wodnych, nie spowoduje wzrostu zanieczyszczenia wód gruntowych ani zmiany rzeźby terenu. Zakres planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje zmiany sposobu użytkowania terenu. Szata roślinna nie zostanie zniszczona. Realizacja tej inwestycji nie spowoduje zagrożenia dla środowiska, ani nie pogorszy jego walorów przyrodniczych.

Dogłębna analiza przedłożonych dokumentów wskazuje, iż zamierzona inwestycja nie spowoduje zmiany standardów jakości środowiska i nie wprowadzi nowych czynników wpływających degradująco na środowisko, jeżeli spełnione zostaną wszystkie wymogi określone w treści niniejszej decyzji.

Zgodnie z art. 84 ust. 1a *ustawy ooś* w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stwierdzającej brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, właściwy organ może określić warunki lub wymagania, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c, lub nałożyć obowiązek działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b lub c *ustawy ooś*.

Stosownie do dyspozycji art. 84 ust. 1a *ustawy ooś* tutejszy organ w swoim rozstrzygnięciu określił istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, a także wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1, w szczególności w projekcie zagospodarowania działki lub terenu lub projekcie architektoniczno-budowlanym, w przypadku decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1, 10, 14, 18, 23, 26 i 27 *ustawy ooś*. Nałożone w sentencji niniejszej decyzji warunki realizacji przedsięwzięcia przyczynią się do minimalizowania negatywnych oddziaływań.

Z uwagi na lokalizację inwestycji w sąsiedztwie otwartych terenów rolnych nałożono warunek oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk oraz analizy przepisów z zakresu ochrony gatunkowej. Zgodnie z ustawą *o ochronie przyrody* oraz Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 roku w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. poz. 2183, ze zm.) w stosunku do dziko występujących zwierząt objętych ochroną obowiązuje szereg zakazów. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie lub Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska mogą wydać decyzję zezwalającą na czynności podlegające zakazom, w trybie i na zasadach określonych w/w ustawą. W przypadku gatunków objętych ochroną ścisłą, gatunków ptaków oraz gatunków wymienionych w załączniku IV

dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 roku w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory muszą być spełnione konieczne wymogi nadrzędnego interesu publicznego, w tym wymogi o charakterze społecznym lub gospodarczym lub wymogi związane z korzystnymi skutkami o podstawowym znaczeniu dla środowiska.

Wnikliwa analiza możliwości realizacji planowanych działań w kontekście przepisów dotyczących ochrony gatunkowej i możliwości uzyskania derogacji leży w gestii Inwestora. Jednocześnie informuje się, że zgodnie z art. 131 pkt 14 ustawy o ochronie przyrody, kto bez zezwolenia lub wbrew jego warunkom narusza zakazy w stosunku do roślin, zwierząt lub grzybów objętych ochroną gatunkową podlega karze aresztu lub grzywny.

W celu ochrony zwierząt w treści rozstrzygnięcia Inwestor został zobowiązany do prowadzenia odpowiednich działań w tym zakresie. Wskazano na konieczność zastosowania odpowiednich zabezpieczeń wykopów i miejsc prowadzenia prac ziemnych podczas realizacji inwestycji. W celu ograniczenia śmiertelności zwierząt mogących występować na terenie przedsięwzięcia nakazano umożliwić zwierzętom ucieczkę z terenu robót, a w razie konieczności ich przeniesienie w dogodne siedliska.

W celu ochrony drzew nałożono warunek ich zabezpieczenia przed uszkodzeniami.

Podczas realizacji planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia negatywnego oddziaływania na walory przyrodnicze i krajobrazowe, przekroczenia dopuszczalnych norm hałasu i stężenia zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego oraz negatywnego wpływu na glebę, szatę roślinną, wody podziemne i powierzchniowe, ani na warunki życia i zdrowia lokalnej społeczności. W wyniku realizacji planowanej inwestycji nastąpi poprawa płynności ruchu, która przełoży się na zmniejszenie emisji spalin oraz hałasu. Przebudowywana droga zapewni również poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wobec powyższego, w oparciu o powołane na wstępie przepisy ustawy, orzeczono jak w sentencji.

Na podstawie art. 84 ust. 2 ustawy o oś charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Płocku z pośrednictwem organu wydającego decyzję, w terminie 14-u dni od dnia doręczenia decyzji.
2. Zgodnie z art. 86 ustawy o oś decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy:
 - wydające decyzje określające warunki korzystania ze środowiska w zakresie, w jakim ma być uwzględniona przy wydawaniu tych decyzji;
 - wydające decyzje, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy o oś;
 - przyjmujące zgłoszenia, o których mowa w art. 72 ust. 1a ustawy o oś.
3. W myśl art. 85 ust. 3 ustawy o oś organ prowadzący postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach podaje do publicznej wiadomości informacje o wydanej decyzji i o możliwościach zapoznania się z jej treścią oraz dokumentacją sprawy. Informacje o wydaniu niniejszej decyzji zostały podane w dniu 30 grudnia 2022 roku do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Sierpcu www.ugsierpc.bipgmina.pl (od dnia 30 grudnia 2022 roku), zamieszczenie w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Rościszewie, wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Sierpcu przy ulicy Biskupa Floriana 4 (od dnia 30 grudnia 2022 roku), wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Rościszewie przy ulicy Armii Krajowej 1 oraz przesłanie do sołtysa wsi Rościszewo, gmina Rościszewo z prośbą o poinformowanie mieszkańców ze względu na miejsce realizacji inwestycji. Ponadto, treść wydanej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia została udostępniona w dniu 30 grudnia 2022 roku na okres 14 dni na stronie internetowej w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Sierpcu – www.ugsierpc.bipgmina.pl (zakładka ogłoszenia i informacje /ochrona środowiska).

4. Wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia zwolnione z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 roku *o opłacie skarbowej* (j.t. Dz. U. z 2022 r. Poz. 2142 z późn. zm.).
5. Zgodnie z treścią art. 127a K.p.a.:
§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego § 2) nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Załączniki:

Nr 1 – Charakterystyka przedsięwzięcia



Z up. Wójta Gminy Sierpc

mgr Joanna Karolewska
KIEROWNIK REFERATU

Otrzymują:

1. Zarząd Województwa Mazowieckiego
ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa
w imieniu, którego działa Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie
ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa
reprezentowany przez pełnomocnika
/adres wg odrębnego rozdzielnika/
2. Pozostałe strony postępowania poprzez obwieszczenie (zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy ooś w związku z art. 49 K.p.a.) /wykaz w aktach sprawy/
3. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie
ul. H. Sienkiewicza 3, 00-015 Warszawa
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sierpcu
ul. Piastowska 24a, 09-200 Sierpc
3. Dyrektor Zarządu Zlewni we Włocławku
Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie
ul. Okrzei 74 A, 87-800 Włocławek

Sprawę prowadzi: Katarzyna Piotrowska tel. 24/275 57 01 wew. 24

Urząd Gminy w Sierpcu przy ul. B. Floriana 4, 09-200 Sierpc informuje, że przetwarzanie Państwa danych osobowych odbywa się zgodnie z przepisami ogólnego rozporządzenia o ochronie danych RODO (Dz. U. UE. L. z 2016 r. Nr 119, str. 1).

Szczegółowe informacje o zasadach przetwarzania Państwa danych osobowych oraz przysługujących Państwu prawach z tym związanych znajdują się w siedzibie Urzędu Gminy w Sierpcu.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

„Budowa nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 541 na terenie m. Rościszewo, gmina Rościszewo, powiat sierpecki, województwo mazowieckie”

INWESTOR: Zarząd Województwa Mazowieckiego reprezentowany przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie, w imieniu którego działa pełnomocnik.

LOKALIZACJA INWESTYCJI: województwo mazowieckie, powiat sierpecki, gmina Rościszewo, miejscowość Rościszewo, obręb geodezyjny 0017 – Rościszewo.

Planowane przedsięwzięcie obejmuje swym zakresem budowę nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 541 na terenie miejscowości Rościszewo w gminie Rościszewo, w powiecie sierpeckim, w województwie mazowieckim. Przedmiotowa inwestycja dotyczy pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 541, dróg powiatowych i dróg gminnych, jak również terenów rolniczych oraz przeznaczonych pod zabudowę mieszkaniową. W ramach przedsięwzięcia przewiduje budowę i rozbudowę drogi klasy G o jednej jezdni i jednym pasie ruchu w każdym kierunku (1x2) stanowiącej wschodnie obejście miejscowości Rościszewo. Początek odcinka: skrzyżowanie z DP 3737W i DP 3738W (ul. Sierpecka/ul. B. Prusa/ul. Łąkowa), koniec odcinka: skrzyżowanie z istniejącym przebiegiem DW 541 i DP 3739W (ul. Armii Krajowej/ul. Batalionów Chłopskich). Dostępność do drogi została ograniczona do skrzyżowań oraz pojedynczych zjazdów indywidualnych. Zaprojektowano drogi serwisowe do obsługi przyległych działek. Z uwagi na ograniczenia terenowe i brak możliwości prowadzenia jezdni dodatkowych wyjątkowo dopuszczone zostały zjazdy indywidualne. Początek trasy przedsięwzięcia zaprojektowano w rejonie cmentarza, gdzie zaprojektowano skrzyżowanie typu rondo małe. Następnie trasa prowadzi w kierunku wschodnim pasem terenu przewidzianym pierwotnie pod drogę powiatową nr 3738W. Na połączeniu z drogą gminną nr 370308W zaprojektowano kolejne skrzyżowanie typu rondo małe. Istniejąca droga powiatowa nr 3738W została połączona z drogą gminną po wschodniej stronie ronda. Dalszy odcinek obejścia miejscowości Rościszewo prowadzi na północ, przecina drogę powiatową 3739W i poprzez rondo włącza się do istniejącego przebiegu DW 541. W ramach inwestycji przewidziano także rozbudowę istniejącego odcinka drogi wojewódzkiej do skrzyżowania z drogą powiatową nr 3739W oraz drogi powiatowej nr 3739W w rejonie sklepu firmy „Dino” (droga bez przejazdu). Środek ronda zaprojektowano po południowej stronie istniejącej jezdni drogi wojewódzkiej.

Planowane zamierzenie inwestycyjne swoim zakresie obejmuje:

- wykonanie rozbiórek nawierzchni i elementów drogowych znajdujących się w granicach inwestycji;
- budowę i rozbudowę odcinków drogi wojewódzkiej klasy G o długości do około 1250 m, konstrukcja K2 nawierzchni jezdni – DW 541: warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej, warstwa wiążąca z betonu asfaltowego, warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego, warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej;
- budowę i rozbudowę dróg powiatowych oraz gminnych o długości do około 950 m, konstrukcja K2 nawierzchni jezdni: warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej, warstwa wiążąca

- z betonu asfaltowego, warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego i warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej;
- rozbudowę skrzyżowania z DP 3737W i DP 3738W;
- budowę skrzyżowania z DP 3738W i DG 370308W;
- budowę skrzyżowania z istniejącym przebiegiem DW 541 i DP 3739W;
- budowę zbiornika retencyjnego;
- budowę kanalizacji deszczowej z wpustami drogowymi;
- budowę oświetlenia;
- rozbiórkę i budowę kolidujących sieci i urządzeń infrastruktury technicznej;
- zapewnienie obsługi istniejących działek – budowa i przebudowa zjazdów na posesję;
- budowę chodników;
- wycinkę kolizyjnej zieleni, nasadzenia, urządzenie trawników i zieleńców;
- budowę urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- budowę kanału technologicznego;
- wykonanie elementów stałej organizacji ruchu.

Dla terenu objętego zakresem planowanej inwestycji nie istnieje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

Planowane działania minimalizujące oddziaływanie przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego to m.in.:

- prace budowlane, w tym uciążliwe akustycznie oraz transport materiałów budowlanych będą prowadzone wyłącznie w godzinach od 6.00 do 22.00;
- prace związane z realizacją przedsięwzięcia będą prowadzone w sposób niezagrażający środowisku gruntowo – wodnemu, m.in. poprzez magazynowanie materiałów i surowców niezbędnych do prowadzenia robót w sposób bezpieczny dla środowiska wodno – gruntowego;
- drzewa nieprzeznaczone do wycinki oraz inne drzewa pozostające w bezpośrednim sąsiedztwie terenu realizacji inwestycji zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami;
- wszystkie maszyny i urządzenia pracujące na terenie inwestycji będą utrzymywane w dobrym stanie technicznym i konserwowane systematycznie w sposób prawidłowy, o niskim poziomie spalin, pozwalającym na uniknięcie wycieków płynów technicznych i paliw do środowiska gruntowo – wodnego;
- skrzynie ładunkowe samochodów transportujących materiały pyliste będą przykrywane plandekami aby ograniczyć możliwość wtórnego zapylenia;
- prędkość pojazdów samochodowych w rejonie budowy będzie ograniczana (unikanie wysokich obrotów);
- silniki maszyn i samochodów ciężarowych wykorzystywanych do prac realizacyjnych będą wyłączane w trakcie postoju bądź załadunku;
- teren przedsięwzięcia zostanie wyposażony w środki do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych (sorbentów); w przypadku ich awaryjnego wycieku zanieczyszczenie będzie niezwłocznie usunięte, a zużyte środki do neutralizacji substancji ropopochodnych przekazywane uprawnionym podmiotom;
- materiały i surowce składowane będą w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód;
- zdjęta wierzchnia warstwa ziemi (odkład) składowana będzie poza obszarami, na których znajdują się cieki wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu

wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych;

- w fazie realizacji przedsięwzięcia woda zostanie dostarczana z istniejącej sieci wodociągowej lub dowożona w beczkowozach;
- pracownicy budowy będą mieli zapewnione zaplecze sanitarne i socjalne;
- na etapie realizacji projektowanej inwestycji ścieki bytowe będą odprowadzane do szczelnych zbiorników bezodpływowych, a następnie opróżniane przez uprawnione do tego celu podmioty i wywożone do oczyszczalni ścieków;
- powstające odpady magazynowane będą w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywane do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.

Ewentualne warianty przedsięwzięcia:

Wariant zerowy – polegający na niepodjęciu działań związanych z budową nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 541 na terenie miejscowości Rościszewo. Niepodjęcie realizacji przedsięwzięcia będzie się wiązało z pogłębieniem już obecnie istniejących niezadowalających, z punktu widzenia bezpieczeństwa ruchu, warunków drogowych. W przypadku braku realizacji inwestycji nie zostanie rozbudowane połączenie komunikacyjne, które wpłynęłoby na poprawę warunków i bezpieczeństwa ruchu w bezpośrednim otoczeniu przedsięwzięcia. Ponadto, zaniechanie inwestycji przyczyni się do niekorzystnego wpływu istniejącej drogi na środowisko gruntowo – wodne oraz klimat akustyczny i zanieczyszczenie powietrza (związane z przebiegiem w gęstej zabudowie oraz niezadawalającym stanem nawierzchni drogowej i dalszą jej degradacją).

Wariant nr I (proponowany przez Inwestora) – polegający na budowie i rozbudowie drogi klasy G o jednej jezdni i jednym pasie ruchu w każdym kierunku (1x2) stanowiącej wschodnie obejście miejscowości Rościszewo. Początek odcinka: skrzyżowanie z DP 3737W i DP 3738W (ul. Sierpecka/ul. B. Prusa/ul. Łąkowa), koniec odcinka: skrzyżowanie z istniejącym przebiegiem DW 541 i DP 3739W (ul. Armii Krajowej/ul. Batalionów Chłopskich). W tym wariantcie początek trasy zaprojektowano w rejonie cmentarza, gdzie zaprojektowano skrzyżowanie typu rondo małe. Następnie trasa prowadzi w kierunku wschodnim, pasem terenu przewidzianym pierwotnie pod drogę powiatową nr 3738W. Na połączeniu z drogą gminną nr 370308W zaprojektowano kolejne skrzyżowanie typu rondo małe. Istniejąca droga powiatowa nr 3738W została połączona z drogą gminną po wschodniej stronie ronda. Dalszy odcinek obejścia m. Rościszewo prowadzi na północ, przecina drogę powiatową 3739W i poprzez rondo włącza się do istniejącego przebiegu DW 541. W ramach inwestycji przewidziano także rozbudowę istniejącego odcinka drogi wojewódzkiej do skrzyżowania z drogą powiatową nr 3739W oraz drogi powiatowej nr 3739W w rejonie sklepu firmy Dino (droga bez przejazdu). Środek ronda zaprojektowano po południowej stronie istniejącej jezdni drogi wojewódzkiej.

Realizacja przedsięwzięcia w tym wariantcie wpłynie na poprawę warunków środowiskowych oraz poprawę komfortu uczestników ruchu drogowego, w tym poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wariant nr II – obejmujący budowę i rozbudowę drogi klasy G o jednej jezdni i jednym pasie ruchu w każdym kierunku (1x2) stanowiącej wschodnie obejście miejscowości Rościszewo. Początek zaprojektowano w rejonie cmentarza, gdzie zaprojektowano skrzyżowanie typu rondo małe. W wariantcie nr II, w porównaniu do wariantu nr I, skrzyżowanie z DP 3738W i DP 370308W zaprojektowano około 100 m na wschód. Następnie trasa prowadzi łukiem w kierunku północno – zachodnim i dalej wspólnym dla proponowanych rozwiązań korytarzem. Na końcu trasy, rondo na włączeniu do DW 541, zaprojektowano w osi istniejącej drogi wojewódzkiej. Zakres rozbudowy dróg podrzędnych został

ograniczony do wlotów na skrzyżowania. Różnica pomiędzy wariantami I i II dotyczy głównie lokalizacji ronda na skrzyżowaniu dróg powiatowych DP 3738W i DP 370308W – w wariantcie II jest ono przesunięte około 100 m na wschód, co jednocześnie powoduje przybliżenie do zabudowań mieszkalnych w stosunku do wariantu I. Z tego względu wariant I uznano za najkorzystniejszy dla środowiska.

Wariant najkorzystniejszy dla środowiska – wariant proponowany przez Inwestora. W wyniku realizacji planowanej inwestycji nastąpi poprawa płynności ruchu, która przełoży się na zmniejszenie emisji spalin oraz hałasu. Celem przedsięwzięcia jest budowa nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 541 w miejscowości Rościszewo, aby polepszyć obsługę komunikacyjną, zmniejszyć hałas i zapylenie.

Teren planowanego zamierzenia inwestycyjnego zlokalizowany będzie poza obszarami objętymi ochroną na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku *o ochronie przyrody* (j.t. Dz. U. z 2022 r. poz. 916 ze zm.) i poza korytarzami ekologicznymi. Obszar nie zmieni swojego przeznaczenia. Występująca w granicach nieruchomości objętych przedsięwzięciem szata roślinna nie zostanie zniszczona. Po przebudowie nie nastąpi zmniejszenie powierzchni biologicznie czynnej działek, ani też nie zmieni się sposób ich użytkowania.

Przedsięwzięcie nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią wynikającego z Map Zagrożenia Powodziowego.

Projektowane do realizacji zamierzenie inwestycyjne nie spowoduje zmiany standardów jakości środowiska i nie wprowadzi nowych czynników wpływających degradująco na środowisko, a przyczyni się do poprawy warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego, zarówno w odniesieniu do pojazdów, jak i pieszych korzystających z drogi wojewódzkiej.



Z up. Wójta Gminy Sierpc

mgr Joanna Karolewska
KIEROWNIK REFERATU